

**Uchwała Rady  
„Królewskiego Ponidzia”  
nr 27/2020  
z dnia 10.02.2020 r.**

**w sprawie ponownej oceny wniosku 2019/3/21 według kryteriów wyboru.**

Na podstawie § 16 Uchwały Zarządu „Królewskiego Ponidzia” nr 16/2017 z dn. 28 czerwca 2017 r. w sprawie przyjęcia Procedury wyboru i oceny operacji w ramach wdrażanej Lokalnej Strategii Rozwoju na lata 2014-2020 uchwała się, co następuje:

§ 1

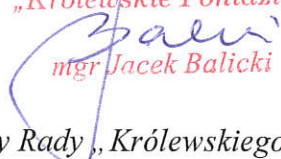
W wyniku rozpatrzenia złożonego protestu dot. operacji **Podjęcie działalności gospodarczej poprzez utworzenie tour- operatora o specjalności Motocrossowej**, wnioskowanego przez: **Oskar Barański**, zarejestrowanej w LGD pod numerem **2019/3/21**, o numerze identyfikacyjnym **075834761** na kwotę dofinansowania wynoszącą **85 000,00**, mając na uwadze wyniki ponownej oceny wniosku dokonanej na podstawie kart oceny według kryteriów wyboru, stanowiące załączniki do niniejszej uchwały, operację uznaje się za zgodną z LSR. Operacji przyznaje się **8** punktów. Kwota wsparcia **85 000,00**. Operacja została wybrana do dofinansowania w ramach LSR. Operacja nie mieści się w limicie środków wskazanym w ogłoszonym naborze.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie z chwilą podjęcia.

§ 3

Wykonanie Uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady.

Przewodniczący Rady  
„Królewskie Ponidzie”  
  
mgr Jacek Balicki


Przewodniczący Rady „Królewskiego Ponidzia”

## UZASADNIENIE

W dniu 29.01.2020 r. do Biura LGD wpłynął protest, który podnosi zarzuty w odniesieniu do pierwotnie przeprowadzonej przez Radę oceny według lokalnych kryteriów wyboru. W opinii Rady LGD rozpatrującej przedmiotową sprawę na posiedzeniu w dniu 10.02.2020 r. **zarzuty są bezpodstawne.**

Wnioskodawca nie zgadza się z punktacją przyznaną w kryterium nr 5 *Wnioskodawca w zakresie rzeczowym operacji zaplanuje inwestycje służące ochronie środowiska*. W proteście wyjaśnia, że planowana przez niego operacja spełnia przesłanki inwestycji środowiskowej. Uzasadniając swoje stanowisko wyjaśnia budowę motocykli, w zakresie nowoczesnych podzespołów, wtrysków, silników, akumulatorów oraz rodzaju paliwa. Protest podsumowuje stwierdzeniem, że zakupywane motocykle spełniają wszystkie normy hałasu oraz spalin dopuszczające do szkoleń crossowych. Rada w swej ponownej ocenie zaznacza, że obecna argumentacja Wnioskodawcy nie znalazła się w dokumentach aplikacyjnych. Ponadto Rada utrzymuje stanowisko, że przytoczone normy są działaniem traktowanym jako standard. Sam zakup motocykli spalinowych zatem nie może stanowić podstawy do uznania, iż operacja ma pozytywny wpływ na stan środowiska.

**W związku z powyższym utrzymuje się w mocy uchwałę nr 18/2020 z dnia 10.01.2020 w sprawie oceny i wyboru wniosku nr 2019/3/21**

Przewodniczący Rady  
"Królewskie Ponidzie"  
  
mgr Jacek Balicki